

Styremøte Bardufoss flyklubb, 22. juni 2021.

Oppmøte: Erik Mikkelsen, Hans-Kåre Dalvik, Marius Høiseth (Teams) og Lars Lien. Fredrik Jensen og Raymond Langås møtte som varamedlemmer.

Status og ferdigstilling av klubbhus:

Innflyttingsdugnad der møbler og utstyr ble flyttet fra Cargo-bygget til nytt bygg, samt vask av begge lokaler ble gjennomført 12. juni. Ferdigattest for klubbhuset er mottatt fra Målselv kommune.

Det gjenstår å tette taket, der det fortsatt er lekkasje ved store nedbørsmengder. I tillegg er det noe småarbeider inne, samt ferdigstilling av uteområder. Det viktigste er å få på plass en løsning foran hovedinngangen for å forhindre at sand/grus blir dratt inn i bygget.

Regnskapene må gjennomgås slik at oppgjøret med tippemidler kan gjøres med Målselv kommune.

Raymond gis fullmakt til å kjøpe inn utstyr for å komplettere huset, inkludert søppelstativer, varmeovn, hyller, matter osv.

Det vil bli ordnet med en plakett som beskriver byggeprosessen.

Økonomistatus

Økonomien er god, det vil komme til en del utgifter på deler til LN DAY, der det er gjort nødvendige reparasjoner i forbindelse med 100t ettersyn.

Det er satt opp en kortterminal i klubbhuset, og kjøleskapet er fylt opp med salgsvarer. Kortterminalen kan også brukes til å betale flyleie, da vil det tilkomme et tillegg på prisen på 25 kroner/time. Hangarportene skal utbedres og modifiseres, slik at uhell som vi så i vinter under stormen «Frank» unngås. Dialog med handverker (Bjørn Brandsegg) er innledet, og vi avventer et prisoverslag.

Langsiktig arbeid med å tilbakeføre midler til motorkontoen er nødvendig for å kunne bytte/overhale motorene på begge fly. LN DAY er passert TBO og driftes «on condition».

Flypark – status

LN DAY har et driftsavbrudd i forbindelse med 100t, der flyet venter på ankomst av deler før ettersynet kan fullføres.

LN ACI har fått montert på et nytt halehjul, og er operativt.

Luftsportens dag 2021

Lars Lien er vår kontaktperson, og har kontakt med andre klubber i området. En grovplan for arrangementet er lagt, og vil bli videreutviklet.

Operative saker

Arbeidet med ny sjekklister for LN ACI er i sluttfasen. Det arbeides også med å utarbeide en katalog over aktuelle landingsplasser.

Styret er via omveier blitt kjent med at Elvenes har innført krav om PPR og landingsavgift. Dette betyr økte kostnader for å bruke plassen, og kan få konsekvenser for økonomien vår. Styreleder tar kontakt med Elvenes Arena for å opprette en dialog i saken.

Det er kommet en anmerkning fra Luftforsvaret angående FOD-fare ved å la hangardørene stå åpen. Det er mye rot og løse gjenstander som utgjør en fare for flysikkerheten hvis det tar veien ut på operative flater.

Erik Mikkelsen

Styreleder/ref