

Styremøte Bardufoss flyklubb 23. september 2021

Møtet ble gjennomført i klubbens nye lokaler. Oppmøte: Erik Mikkelsen, Marius Høiseth, Hans Kåre Dalvik, Lars Lien (Skype), Tore Riise, Stein Jakobsen. Raymond Langås møtte som vara.

Klubbhus:

Bygget ble offisielt innviet 13. september ved et trivelig arrangement med om lag 20 oppmøtte medlemmer. NLF var representert ved Generalsekretæren, John Eirik Laupsa og Stig Arve Haugen fra styret i motorflyseksjonen. Laupsa tildelte NLF's gullnål til Fred Eilers under arrangementet. Klubbhuset er ferdigstilt, og sluttoppgjøret med tippemidler vil bli utbetalt i løpet av kort tid. Det gjenstår å åpne veggen og montere dør mellom yttergang og hangar. Bygget må også sikres for å tilfredsstille kravene som stilles av forsikringsselskapet. Samtidig må medlemmene ha enkel tilgang til lokalene og hangar. *Vedtak: Døra i bakkant av hangaren stenges og det monteres lås på ytterdøra til klubbhuset med kode.*

Forsikringer:

Vi har samlet forsikringene i IF: Klubbhus, hangar, eiendeler og klubbforsikring pålagt av NIF. Totalt er utgiftene til disse forsikringene på om lag kr 20 000,- /år.

Flydrift

LN DAY har passert TBO på motoren, og driftes «on condition». Denne skal byttes ut med en «rebuilt» motor, som i praksis er en ny motor. Motoren er i god stand. LN ACI har ca 150 timer igjen på motoren. Denne må overhales når gangtiden tilsier det. Klubben må unngå at begge motorene må byttes samtidig, på grunn av kostnadene. Stein undersøker priser og andre forhold rundt motorbytte/overhaling. *Vedtak: Saken følges opp av styret når vi har mer informasjon.*

LN DAY trenger sårt lakkering og nytt interiør. Dette vurderes videre, avhengig av motorkostnadene. Setene er svært nedslitt. Strobe er avmontert. EGT indikator er u/s og må byttes. Styret mener at utstyr som er montert i flyet skal være i orden, selv om det ikke er krevet i forhold til regelverket. *Vedtak: Setene i DAY skal trekkes opp i løpet av vinteren. Strobe og EGT instrument kjøpes inn og byttes, slik at flyets utstyr er i orden.*

LN ACI må bytte radio (til 8,33 Mhz) og muligens Mode S transponder. Her har vi noe bedre tid, og ingen tiltak tas pr dd.

Elvenes (ENLV):

Arena Elvenes har fra 2021-sesongen innført landingsavgift på Elvenes flyplass. Det er fastsatt en pris på kr 3000,- for årskort pr fly, eller 150,- for enkeltlandinger. Dette vil føre til økte kostnader for klubben, inkludert økte timepriser. Det er kalt inn til et møte for brukere av Elvenes 7. oktober, der BFK vil presisere at vi ikke ønsker økte kostnader, og at det kan føre til at vi må slutte å bruke plassen. Klubben er ikke avhengig av å kunne bruke ENLV, selv om plassen er gunstig for å utøve luftsport. *Vedtak: BFK arbeider for å kunne fortsette å bruke ENLV, men til en akseptabel kostnad.*

Deltakelse på ting og samlinger:

NLF's ting: Erik Mikkelsen (I etterkant har Mikkelsen trukket seg fra møtet pga uforholdsmessig store utgifter for klubben.)

Motorflyseksjonens fagseminar: Fred Eilers (skolesjef), John Ørvik(instruktør), Lars Lien(flytryggingskontakt)
Flytjenestemøte: Raymond Langås

Fagseminar og flytjenestesamlingen har reisefordeling, slik at utgiftene er akseptable. Dette vil også gi større faglig utbytte for klubben.

LN ACI til ENLV:

Kjetil Løvhaug har forespurt om å bruke LN ACI for flyging fra ENLV i en ukes tid i høst. Han har tidligere hatt eget fly som han har brukt i forbindelse med leting etter sau. Dette flyet er solgt, og han ber om å få bruke LN ACI til dette formålet. Det gjenstår ca 8 timer på flyet til ettersyn, og denne flytiden kan disponeres til dette formålet. Flyet må parkeres i låst hangar. Løvhaug betaler ordinær timepris, og får refundert eventuelle bensinutgifter ved å overlevere originalkvitteringer til kasserer. Løvhaug avklarer eventuelle landingsavgifter med Arena Elvenes.

Økonomi

Økonomisk situasjon i klubber er god. Selv om resultatet er i minus med om lag 25000,- forventes det at året under ett vil bli vesentlig bedre. Det er en del kostnader som er knyttet til innredning og utrustning av nytt klubbhus. Resultatrapport for årets ni første måneder legges ut på klubbens nettsider sammen med referatet.

Dugnad og andre aktiviteter

Det vil bli kalt inn til dugnad i november. Hovedfokus vil være å rydde i hangar, samt å montere dør mellom hangar og klubbhus.

Guy Chaboud utfordres til å kalle inn til «lørdagskaffe» i løpet av oktober

Erik Mikkelsen/ref

Resultatrapport

BARDUFOSS FLYKLUBB
993021148

Regnskapsår: 01.01.2021 - 31.12.2021

Gjelder periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

	Periode	Akkumulert
Driftsinntekter		
3100 Salgsinntekter, avgiftsfri	19 728,50	19 728,50
3120 Flyleie	432 624,50	432 624,50
3205 Kiosksalg etc	1 978,65	1 978,65
3400 Spesielle offentlige tilskudd	33 362,34	33 362,34
	<hr/> 487 693,99	<hr/> 487 693,99
Driftskostnader		
6300 Leie lokaler	-1 334,00	-1 334,00
6340 Lys, varme	-7 952,79	-7 952,79
6420 Leie datasystemer	-2 014,00	-2 014,00
6430 Leie andre kontormaskiner	-777,00	-777,00
6490 Annen leiekostnad	-1 275,00	-1 275,00
6510 Håndverktøy	-951,70	-951,70
6540 Inventar (Res)	-32 095,58	-32 095,58
6551 MyWebLog	-1 680,00	-1 680,00
6560 Rekvisita	-1 316,00	-1 316,00
6580 Idrettsutstyr	-387,20	-387,20
6590 Annet driftsmateriel	-1 143,80	-1 143,80
6800 Kontorrekvisita (Res)	-1 611,12	-1 611,12
6860 Møter, kurs, oppdatering etc.	-5 416,99	-5 416,99
6900 Telefon	-4 722,09	-4 722,09
7000 Drifstoff Avgas	-213 898,72	-213 898,72
7020 Vedlikehold fly	-139 386,58	-139 386,58
7040 Forsikring Fly	-41 450,00	-41 450,00
7042 Andre forsikringer	-5 045,00	-5 045,00
7090 Årsavgifter / Gebyrer Fly	-41 577,50	-41 577,50
7750 Eiendoms- og festeavgifter	-5 967,00	-5 967,00
7770 Bank og kortgebyrer	-3 209,73	-3 209,73
	<hr/> -513 211,80	<hr/> -513 211,80
Driftsresultat	<hr/> -25 517,81	<hr/> -25 517,81
Ordinært resultat før skatt	<hr/> -25 517,81	<hr/> -25 517,81
Ordinært resultat	<hr/> -25 517,81	<hr/> -25 517,81
Årsresultat	<hr/> -25 517,81	<hr/> -25 517,81

Utskrevet av Tore Riise 30.09.2021 09:33:03

Visma eAccounting